



Statutární město Ostrava  
městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz  
úřad městského obvodu

Vaše značka:

Ze dne: 12.11.2020  
Č. j.: MOaP/085100/20/OIMH/Šin.  
Sp. zn.: S-MOaP/084110/20/2



Vyřizuje: Ing. Roman Samek  
Telefon: 599 442 966  
Fax:  
E-mail: lsindlerova@moap.ostrava.cz

MR Design CZ, s.r.o.

nábřeží Svazu protifašistických bojovníků 457/30  
708 00 Ostrava

Datum: 18.11.2020

**Vyjádření k doplněné projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce administrativní budovy střediska trolejbusů“, k. ú. Moravská Ostrava, obec Ostrava pro vydání rozhodnutí o umístění stavby**

Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, odbor investic a místního hospodářství jako správce místních komunikací a zeleně podle čl. 23 odst. 2 písm. a) bod 2 a čl. 16 písm. a) odst. 2 Obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 14/2013 Statut města Ostravy, ve znění pozdějších změn a doplňků, **nemá** námitek k umístění a realizaci výše změny stavby, za těchto podmínek:

1. Stavbou dojde k dotčení obecních pozemků v k. ú. Moravská Ostrava, ve vlastnictví statutárního města Ostrava, svěřených městskému obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. Stavebník uzavře prostřednictvím zdejšího odboru majetkového, oddělení evidence nemovitostí, příslušnou smlouvu, opravňující jej k umístění a realizaci stavby na nemovitostech ve správě městského obvodu.
2. Budou dodrženy ostatní podmínky našeho stanoviska č.j. MOaP/064636/20/OIMH/Šin ze dne 9.9.2020.
3. Po celou dobu stavby bude zachován plynulý silniční provoz v dané lokalitě a zajištěn bezpečný a bezkolizní průchod chodců. Provoz na pozemních komunikacích nebude po dobu výstavby omezen.
4. Pracoviště výkopu bude označeno tabulí s uvedením základních údajů stavby – stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení prací, jméno zodpovědné osoby.
5. V důsledku stavby nesmí docházet k zamezování přístupu a příjezdu k sousedním stavbám nebo pozemkům. Příjezd vozidel záchranné služby a vozidel hasičského sboru musí být zajištěn trvale.
6. Asfaltový povrch chodníku bude nařezán v pravidelném tvaru. Konečné úpravy povrchu budou provedeny do nezávadného stavu se zachováním konstrukčních vrstev šířce min. 0.5 m od každé hrany výkopu. Spoje asfaltových povrchů budou zalaty plastickou zálivkou.
7. Stavba bude koordinována s připravovanými stavbami statutárního města Ostrava a to zejména se stavbou „Rekonstrukce Sokolské třídy“.
8. Vytěžený materiál z místní komunikace bude odvezen na skládku k tomu určenou a bude proveden zásyp nestlačitelným materiálem. Hutnění bude prováděno max. ve vrstvách o tl. 30 cm.

9. Nově provedené definitivní povrchy úseků chodníků budou plynule navazovat na stávající stavbou nenarušené zpevněné povrchy k zajištění nezávadného odvádění povrchových vod.
10. Případné poklesy povrchů v místech narušených stavbou budou neprodleně stavebníkem opraveny na jeho náklad.
11. Před konečnou úpravou bude žadatel zabezpečovat bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev chodníku nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.
12. Zhotovitel stavby bude provádět veškeré odstraňování vad a poklesů, a to po převzetí upravených povrchů pozemních komunikací po dobu 36 měsíců ode dne protokolárního převzetí správcem místních komunikací, leda že by prokázal, že k vadám a poklesům došlo z jiných důvodů než vlivem stavby.
13. Tělesa chodníků a vozovek nebudou znečišťovány a poškozovány. Stroje a zařízení, která mohou poškození způsobit je zakázáno používat. Bude zajišťováno pravidelné čištění od nečistot způsobených staveništní dopravou a stavební činností.
14. Stavebník je povinen požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání místní komunikace k umístění inženýrských sítí v silničním pozemku včetně chodníků (pokud je to dle zákona zapotřebí) a zhotovitel stavby o povolení stavebních prací.
15. Zhotovitel stavby projedná se silničním správním úřadem rovněž v dostatečném předstihu případné příslušné přechodné dopravní značení pokud bude ke stavbě zapotřebí.
16. Pokud při stavbě dojde k dotčení zeleně, včetně travních porostů, zhotovitel stavby požádá zdejší odbor investic a místního hospodářství, jako správce zeleně **min. 30 dnů** před zahájením prací o souhlas s dočasným užíváním veřejného prostranství – realizace výkopových prací – zeleně, ve kterém budou stanoveny bližší podmínky pro práci v souvislosti s ochranou zeleně.
17. Dřeviny a zeleně, nacházející se v blízkosti stavby, budou chráněny před poškozováním a ničením v nadzemní i podzemní části, bude dodržena norma ČS 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
18. Bude nám předložen další stupeň projektové dokumentace k vyjádření.
19. Po ukončení stavebních prací zhotovitel vyzve správce místních komunikací a zeleně k převzetí definitivních úprav povrchu. O předání bude sepsán protokol.
20. Stavba bude umístěna a realizována dle předložené doplněné projektové dokumentace, zejména situačních výkresů C.3 a C.3b zpracované společností MR Design CZ, s.r.o., IČ 25388606, nábřeží Svazu protifašistických bojovníků 457/30, 708 00 Ostrava, datum 05/2020, stupeň DUR.

Toto vyjádření je platné po dobu dvou let od data jeho vydání pokud nedojde ke změně podmínek, za kterých bylo vydáno. Po uplynutí této lhůty nebo změně podmínek, za nichž bylo vydáno, je žadatel povinen si vyžádat nové vyjádření.

Ing. Jiří Vozňák

vedoucí odboru investic a místního hospodářství